

NEWSLETTER

POLSKIEGO ZWIĄZKU WYNAJMU I LESINGU POJAZDÓW

GRUDZIEŃ | 2 | 2023



KONFERENCJA



POLSKI ZWIĄZEK WYNAJMU I LEASINGU POJAZDÓW ORGANIZATOREM DUŻEJ KONFERENCJI RYNKU FLOTOWEGO I MOTORYZACYJNEGO W POLSCE. W TRAKCIE KONFERENCJI JUŻ PO RAZ SZESNASTY WRĘCZYLIŚMY NAGRODY PZWLP

28 listopada na Stadionie PGE Narodowy w Warszawie PZWLP zorganizował unikalną, dużą konferencję branży motoryzacyjnej i flotowej pt. „Ewolucja czy rewolucja? Trendy zmieniające rynek motoryzacyjny i mobilność w dzisiejszym świecie”. W trakcie wydarzenia, podczas licznych prezentacji oraz paneli dyskusyjnych, wystąpiło ponad 20 cenionych ekspertów polskiego rynku motoryzacyjnego i flotowego. Konferencja została poświęcona najważniejszym trendom, które kształtują i wpływają na kierunki rozwoju motoryzacji i mobilności w obecnych czasach, takich jak np. connected cars, współdzielona mobilność, nowe metody finansowania i użytkowa-

nia aut, czy też paliwa i napędy alternatywne. Podczas konferencji poznaliśmy także laureatów Nagród PZWLP w 2023 roku, czyli jednych z najbardziej prestiżowych wyróżnień na polskim rynku flotowym, wręczanych nieprzerwanie od 16 lat.

Konferencja została podzielona na trzy główne bloki tematyczne poświęcone przemianom rynku motoryzacyjnego i nowym rodzajom finansowania oraz użytkowania aut, nowym usługom funkcjonującym na rynku motoryzacyjnym jak np. connected cars, współdzielona mobilność

NEWS



DRODZY PAŃSTWO,

Przed Wami kolejne wydanie Newslettera, czyli cyklicznego biuletynu informacyjnego, w którym przedstawimy syntetyczne informacje na temat zmian w prawie i tym co się dzieje na bieżąco w Związku.

W tym wydaniu podzielimy się relacją z ostatnio odbytej Konferencji „Ewolucja czy rewolucja? Trendy zmieniające rynek motoryzacyjny i mobilność w dzisiejszym świecie”. Mamy też wieści o naszych nowych członkach.

Zapraszamy Państwa do dzielenia się ważnymi dla branży aktywnościami oraz tekstami eksperckimi, które za pośrednictwem naszego Newslettera chcielibyście przekazać Członkom PZWLP.

Pozdrawiamy,
Zespół PZWLP



**SUBSKRYBUJ
NEWSLETTER**

NAGRODY PZWLP

i sztuczna inteligencja, a także zrównoważonej mobilności i nowym napędem oraz paliwom. Program wydarzenia został wypełniony licznymi wystąpieniami i prezentacjami eksperckimi oraz panelami dyskusyjnymi. Podczas konferencji wypowiedzieli się cenienni eksperci branży flotowej, rynku motoryzacyjnego i producentów samochodów, branży paliwowej, assistence, finansowej, technologicznej oraz doradztwa biznesowego. Wydarzenie poprowadził znany dziennikarz motoryzacyjny Kuba Bielak.



Na naszych oczach zachodzą obecnie bardzo dynamiczne przemiany rynku motoryzacyjnego i szeroko pojętej mobilności – mówi Robert Antezak, Prezes Zarządu PZWLP. – Tempo tych zmian jest na tyle duże, że podczas naszej konferencji próbowaliśmy uzyskać odpowiedź na pytanie czy mamy do czynienia już z rewolucją, czy też nadal jest to jedynie ewolucja. Szybko postępująca transformacja w dziedzinie motoryzacji i mobilności dotyczy w zasadzie każdego obszaru. Począwszy od modelu finansowania i użytkowania



samochodów, gdzie coraz częściej traktujemy auta jako usługę, odchodząc od posiadania, na rzecz użytkowania, poprzez napędy alternatywne z elektromobilnością na czele, a kończąc na nowoczesnych technologiach takich jak auta połączone z Internetem, przetwarzające i wykorzystujące olbrzymie ilości informacji w celu wspomaganie kierowcy, czy wykorzystanie sztucznej inteligencji. Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów jest organizacją, która poprzez swoje firmy członkowskie generuje obecnie ok. 40% sprzedaży nowych aut w Polsce, w związku z czym reprezentuje znaczną część rynku motoryzacyjnego

W trakcie szesnastoletniej historii konkursu, do Nagród PZWLP zgłoszono już ok. 1300 nominacji.

w naszym kraju i ma istotny wpływ na jego rozwój. W tym kontekście zorganizowanie przez nas konferencji integrującej ekspertów i podmioty z całego środowiska motoryzacyjnego oraz flotowego w Polsce było naturalną konsekwencją rozwoju naszej organizacji. Było to pierwsze tak duże wydarzenie tego typu zorganizowane przez PZWLP, planujemy jednak by podobna konferencja była w przyszłości powtarzana i na stałe wpisała się w kalendarz imprez rynku flotowego i motoryzacyjnego w Polsce.

Podczas konferencji PZWLP na Stadionie PGE Narodowy w Warszawie poznaliśmy również tegorocznych laureatów Nagród PZWLP. Nagrody te zostały wręczone już po raz szesnasty i od wielu lat stanowią jedno z najbardziej prestiżowych wyróżnień w branży flotowej w kraju.

W tym roku PZWLP przyznał swoje wyróżnienia w trzech kategoriach nagród, skupiając się na dziedzinach, które mają obecnie największy wpływ na rozwój i kształtowanie rynku motoryzacyjnego i flotowego, a więc bezpieczeństwie, ekologii i elektromobilności.

Nagroda Bezpieczna Flota w kategorii „Firma najbardziej zaangażowana w edukację kierowców” trafiła w tym roku do firmy Bayer sp. z o.o. Wśród najwyższej ocenionych firm w tej kategorii, poza laureatem, znalazły się Bank BNP Paribas oraz Santander Bank.

Nagroda Eko Flota w kategorii „Flota najbardziej przyjazna środowisku” została przyznana firmie

InPost Sp. z o.o. Pozostałe najwyższej ocenione firmy w tej kategorii w tym roku to Bank BNP Paribas oraz Bayer.



Trzecia ze statuetek wręczanych przez PZWLP w tym roku, a więc Nagroda Flotowy Lider Elektromobilności w kategorii „Firma najbardziej zaangażowana we wdrażanie napędów w pełni elektrycznych” została przyznana natomiast firmie AstraZeneca Pharma Poland sp. z o.o. Wśród najwyższych ocenionych firm w tej kategorii w tym roku, poza laureatem, znalazły się również Orange i Krakowski Holding Komunalny.

Laureaci Nagród PZWLP są wyłaniani w dwuetapowych konkursach, na podstawie nominacji pochodzących od firm należących do PZWLP oraz od

innych organizacji branżowych, będących partnerami konkursu. Nominowane do Nagród PZWLP firmy są oceniane według precyzyjnych, co roku aktualizowanych kryteriów. Nagroda Eko Flota jest przyznawana przez jury złożone nie tylko z przedstawicieli Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów, ale również Związku Polskiego Leasingu (ZPL) i Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych (SKFS). W przypadku Nagrody Bezpieczna Flota, w skład jury, poza przedstawicielami PZWLP, wchodzi również eksperci Partnerstwa dla Bezpieczeństwa Drogowego. Jury Nagrody Flotowy Lider Elektromobilności jest złożone z przedstawicieli PZWLP oraz Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych (PSPA). Nagrody PZWLP,

niezmiennie w całej swojej 16-letniej historii, stanowią unikalne, ręcznie wykonywane przez artystę rzeźbiarza Dariusza Zielińskiego statuetki z brązu.

Sponsorem Generalnym konferencji PZWLP „Ewolucja czy rewolucja? Trendy zmieniające rynek motoryzacyjny i mobilność w dzisiejszym świecie” została firma ARC Europe Polska, a Sponsorami Złotymi były firmy: Kia Polska, Shell Polska, Biuro Informacji Kredytowej oraz Lincor Software. Tytuł Sponsora objęły natomiast firmy: BMW Polska, Hyundai Polska, Stellantis Polska.

KAIZEN RENT DOŁĄCZA DO PZWLP

KAIZEN RENT DOŁĄCZA DO POLSKIEGO ZWIĄZKU WYNAJMU I LEASINGU POJAZDÓW

Kaizen Rent, jedna z największych obecnie, sieciowych wypożyczalni samochodów w Polsce, dołącza do PZWLP. To już druga wypożyczalnia aut (Rent a Car) i łącznie trzecia firma, która w 2023 roku przystąpiła do PZWLP.

Kaizen Rent to młoda i dynamiczna firma, działająca w branży Rent a Car od sześciu lat i z ponad 30-letnim doświadczeniem w motoryzacji w ramach Grupy Toyota & Lexus

Dobrygowski. Firma zainicjowała działalność na rynku motoryzacyjnym z hasłem „Chcemy wypożyczać auta lepiej od innych”. Swoją ofertę elastycznego najmu krótko- i średnioterminowego pojazdów, kieruje zarówno dla klientów indywidualnych, jak i firmowych, proponując rozwiązania skrojone na miarę. Kaizen Rent w krótkim czasie zbudowała znaną i lubianą przez klientów wypożyczalnię sa-



KaizenRent

moichodów. W 2017 roku, jako debiutant na rynku, zaczynała od 3 oddziałów i 75 samochodów. Dziś firmę tworzą 44 oddziały rozlokowane w całej Polsce, w tym także na głównych lotniskach.

Nowy członek PZWLP może pochwalić się również wielkością i nowoczesnością floty pojazdów. Obecnie park Kaizen Rent składa się z ponad 5 500 nowych pojazdów i wciąż rośnie, uwzględniając wszystkie segmenty, również auta typu cargo czy luksusowe

Przystąpienie Kaizen Rent do grona członków PZWLP to ważne wydarzenie dla naszej organizacji i szansa na wspólne kształtowanie standardów wynajmu krótko- i średnioterminowego w Polsce

– mówi Robert Antczak, Prezes Zarządu PZWLP.

KAIZEN RENT DOŁĄCZA DO PZWLP

modele klasy premium. Nieustannie rośnie też grono klientów firmy. Obecnie ich liczba przekracza 100 tysięcy.

Przystąpienie Kaizen Rent do grona członków PZWLP to ważne wydarzenie dla naszej organizacji i szansa na wspólne kształtowanie standardów wynajmu krótko- i średnioterminowego w Polsce – mówi Robert Antezak, Prezes Zarządu PZWLP. – Kaizen Rent jest obecnie jedną z największych wypożyczalni samochodów działających na rynku polskim

i dołączenie tej firmy do PZWLP znacząco przełoży się na reprezentację branży Rent a Car w naszej organizacji. Warto podkreślić, że firma ta jest już trzecią, która w 2023 roku dołączyła do grona Członków PZWLP, w tym drugą wypożyczalnią aut zasilającą nasze szeregi w tym roku. Bardzo wyraźnie rośnie dzięki temu siła i potencjał PZWLP jako organizacji branżowej, także w odniesieniu do segmentu Rent a Car.

Geneza Kaizen Rent leży w Toyocie. Wypożyczalnia wywodzi się z Grupy Toyota Dobrygowski – aktualnie w

TOP 10 największych dealerów samochodów w Polsce. Wartości, strategia marki, sposób zarządzania wpływają z The Toyota Way, co bezpośrednio przekłada się na sukces firmy.

Przystąpienie do Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów traktuję jako naturalny kolejny krok w rozwoju Kaizen Rent – mówi Tomasz Czerwiński, Prezes Zarządu Kaizen Rent. – Prowadziliśmy rozmowy z PZWLP na ten temat już kilka lat wcześniej i w końcu, kiedy ta myśl dojrzała po obu stronach, zdecydowaliśmy się dołączyć do grona, które od zawsze bardzo szanowaliśmy. Osobiście wierzę, że to krok ważny i doniosły zarówno dla Kaizen Rent, jak i dla PZWLP. Będziemy mogli skorzystać z ogromnego doświadczenia innych Człon-

ków, którzy na co dzień są dla nas zarówno Konkurentami, jak i Partnerami, bo uważam, że branża wynajmu rozwija się w Polsce tak dynamicznie właśnie wobec wysokich ambicji wszystkich jego uczestników. Z drugiej strony, wchodząc do PZWLP, wprowadzamy do grona bardzo silnego gracza, jednego z liderów rynku Rent a Car w naszym kraju, z potężną flotą, nowoczesną technologią i chęcią dalszego dynamicznego skalowania biznesu.

Obecnie w PZWLP skupionych jest łącznie 20 firm świadczących usługi wynajmu krótko, średnio i długoterminowego samochodów, z czego 8 firm stanowią największe, sieciowe, polskie i międzynarodowe firmy Rent a Car.

CO NAM PRZYNIOSŁ 2023 R.?

W CZERWCU BR. POLSKI ZWIĄZEK WYNAJMU I LEASINGU POJAZDÓW OPUBLIKOWAŁ NOWE PRZEWODNIKI DOTYCZĄCE ZWROTU POJAZDÓW



PZWLP opublikował nowe edycje dwóch przewodników zwrotu pojazdów, dotyczące aut osobowych oraz dostawczych do 3,5t DMC. Przewodniki PZWLP to funkcjonujące od kilkunastu lat, obecnie powszechnie

stosowany standard rynkowy, precyzyjnie regulujący zasady zwrotu samochodów po wynajmie długoterminowym / leasingu operacyjnym oraz normatywne i ponadnormatywne zużycie pojazdów po okresie użyt-

kowania. Nowe przewodniki PZWLP zostały gruntownie zaktualizowane w stosunku do dotychczas obowiązujących wersji, znacznie rozbudowane pod względem opisów i liczby zdjęć oraz dostosowane do obecnych technologii i realiów rynku motoryzacyjnego, między innymi w kwestiach związanych z elektromobilnością. To jednak nie jedyne zmiany. PZWLP wprowadził również system licencyjny na wykorzystywanie do celów komercyjnych nowych przewodników – firmy zrzeszone w organizacji będą uzyskiwały licencje w ramach członkostwa w Związku, w pozostałych przypadkach licencje będą odpłatne. Dla celów niekomercyjnych, np.

CO NAM PRZYNIÓSŁ 2023 r.?

dziennikarskich, edukacyjnych, nowe przewodniki PZWLP, podobnie jak w przypadku dotychczas obowiązujących wersji, pozostaną ogólnodostępne i bezpłatne.

Przewodniki PZWLP dotyczące zwrotu pojazdów po wynajmie długoterminowym / leasingu operacyjnym to obecnie doskonale znany, powszechnie stosowany standard rynkowy. Dokumenty te w sposób bardzo precyzyjny regulują i opisują zasady zwrotu samochodów po okresie użytkowania oraz akceptowalne i nieakceptowalne uszkodzenia w zwracanych po zakończeniu kontraktu wynajmu / leasingu operacyjnego pojeździe. Pierwsza edycja Przewodnika PZWLP dotyczyła wyłącznie aut osobowych i została opublikowana w 2007 roku. W 2011 r. opublikowana została rozbudowana i zaktualizowana wersja tego dokumentu, która obowiązywała do tej pory. Z kolei, w 2013 roku PZWLP opublikował przewodnik dedykowany wyłącznie zwrotowi aut dostawczych (do 3,5t DMC), w pełni dostosowany do charakterystycznych cech konstrukcyjnych tego typu pojazdów oraz odmiennej od samochodów osobowych specyfiki ich użytkowania. W przygotowaniu wszystkich dotychczasowych edycji przewodników PZWLP, dotyczących zarówno aut osobowych, jak i dostawczych, eksperci Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów, byli wspierani przez firmy rzeczoznawcze Dekra i SGS.

Opublikowane przez nas nowe Przewodniki PZWLP to ważne wydarzenie dla całego rynku flotowego w Polsce

– mówi Robert Antczak, Prezes Zarządu PZWLP.

16 czerwca 2023 r. PZWLP opublikował gruntownie zmienione i zaktualizowane nowe wersje obydwu swoich przewodników, czyli dla aut osobowych oraz dostawczych. Skala zmian w stosunku do dotychczasowych edycji jest znaczna – począwszy od całkowicie nowej szaty graficznej, przez aktualizację poszczególnych uszkodzeń opisywanych w dokumentach, kończąc na dostosowaniu przewodników do obecnych realiów rynku motoryzacyjnego i technologii aktualnie produkowanych pojazdów oraz uwzględnieniu aut elektrycznych czy hybrydowych. Nowe Przewodniki PZWLP zostały również znacząco rozbudowane, zarówno pod względem opisów, jak i w warstwie ilustracyjnej. Większość zdjęć



została wymieniona na fotografie przedstawiające współczesne pojazdy i ich elementy wyposażenia. Ponadto liczba zdjęć została znacznie powiększona – o ok. 50% w przewodniku dotyczącym aut osobowych i ok. 30% w przewodniku odnoszącym się do samochodów dostawczych. Podobnie jak w przypadku poprzednich edycji, tak i nowe Przewodniki PZWLP zostały przygotowane we współpracy z firmami rzeczoznawczymi Dekra i Macadam (dawniej SGS). Po raz pierwszy w historii jednak, w prace nad przewodnikami, w pełnym zakresie, zaangażowani byli również eksperci Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych (SKFS). W efekcie, nowe przewodniki, obok pozostałych partnerów, są sygnowane także przez SKFS, czyli najważniejszą w Polsce organizację zrzeszającą menadżerów flot samochodowych.

Opublikowane przez nas nowe Przewodniki PZWLP to ważne wydarzenie dla całego rynku flotowego w Polsce – mówi Robert Antczak, Prezes Zarządu PZWLP. – Jednolity i precyzyjny standard zwrotu samochodów jest bowiem strategiczny dla

funkcjonowania branży, a jednocześnie rola wynajmu długoterminowego w finansowaniu w Polsce aut jest obecnie już bardzo duża. W wynajmie długoterminowym znajdowały się niemalże 3 na 10 nowe samochody osobowe nabywane w 2022 r. przez przedsiębiorców w naszym kraju. Warto mocno podkreślić, że nowe Przewodniki PZWLP po raz pierwszy w historii reprezentują tak szeroki kompromis, uwzględniając stanowiska najważniejszych w Polsce organizacji rynku flotowego, a więc PZWLP i SKFS. Dlatego, przewodniki PZWLP nigdy wcześniej nie miały takiej wartości merytorycznej, jak opublikowane właśnie ich nowe edycje.

PZWLP w 2023 r. wprowadził również system licencyjny na komercyjne wykorzystanie swoich przewodników, o czym przeczytacie Państwo więcej w kolejnym numerze naszego Newslettera.

WYNAJEM DŁUGOTERMINOWY

WYNAJEM DŁUGOTERMINOWY AUT UTRZYMUJE WYSOKIE TEMPO WZROSTU 8,6% PO TRZECIM KWARTALE. WIĘCEJ NIŻ CO CZWARTY NOWY SAMOCHÓD NABYWANY W POLSCE PRZEZ FIRMY W TRZECIM KWARTALE ZNAJDOWAŁ SIĘ W WYNAJMIE DŁUGOTERMINOWYM.



Rynek motoryzacyjny w Polsce powoli, ale sukcesywnie powraca do normalności, po okresie problemów z dostępnością nowych samochodów w zeszłym roku. W trzecim kwartale 2023 r. sprzedaż w salonach nadal rosła, najszybciej w segmencie klientów firmowych i w tych formach finansowania, w których najbardziej ucierpięła w ubiegłym roku.

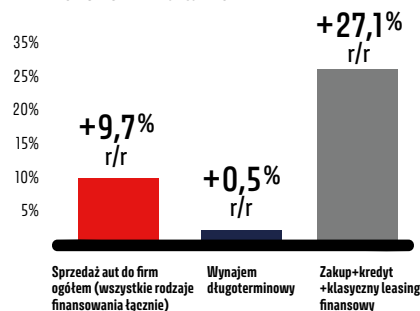
Zgodnie z opublikowanymi przez PZWLP danymi, konsekwentne utrzymywanie przez branżę wynajmu długoterminowego samochodów w Polsce dobrych wyników sprzedaży, przekłada się również na wysokie tempo wzrostu pod względem najważniejszego dla tej branży wskaźnika, a więc łącznej floty aut znajdujących się w wynajmie długoterminowym w naszym kraju. Na koniec trzeciego kwartału 2023 r. wzrost ten wyniósł 8,6% r/r. Podsumowanie wyników za trzeci kwartał 2023 r. potwierdziło, że branża długoterminowego wynajmu samochodów notuje bardzo dobre tempo wzrostu, aczkolwiek jest ono nieco niższe niż w kilku poprzednich kwartałach. Wynik ten może być rezultatem trudnej sytuacji

gospodarczej, przekładającej się na działalność firm i przedsiębiorców. Niemniej, prognozy na przyszłość wydają się optymistyczne, a poprawa sytuacji na rynku motoryzacyjnym, większa dostępność aut oraz spowolnienie wzrostu cen samochodów dają nadzieję na stabilizację.

Zgodnie z danymi PZWLP opublikowanymi po trzecim kwartale bieżącego roku, branża Rent a Car (wypożyczalnie samochodów) odnotowała wyższy wzrost, na poziomie 6% r/r, niż ten osiągnięty na koniec pierwszego półrocza (kiedy wyniósł on 2,8% r/r). Nie jest to tempo wysokie, ale jak podkreślają eksperci PZWLP, w kontekście niesprzyjającej rozwojowi tej branży sytuacji gospodarczej, dodatnią dynamikę, niezależnie od jej wartości, należy oceniać pozytywnie.

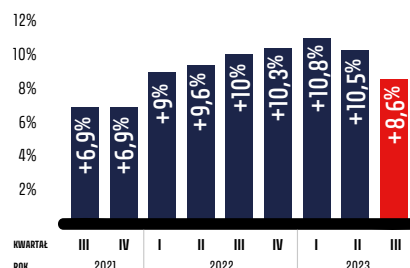
Kolejne miesiące, zwłaszcza dane na koniec roku, pozwolą ocenić, czy obserwowane zmiany to chwilowa korekta czy też długoterminowy trend. Wydaje się, że bieżące wyzwania mogą

Dynamika sprzedaży nowych aut osobowych dla firm w Polsce (w podziale na różne rodzaje finansowania III kwartał 2023 vs III kwartał 2022)



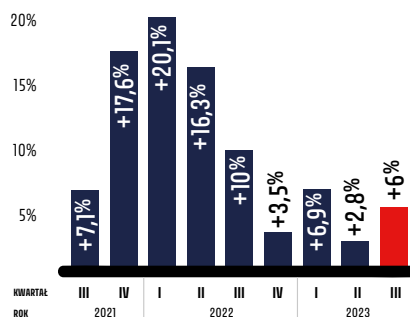
Źródło: IBRM Samar / PZWLP

Tempo wzrostu branży wynajmu długoterminowego samochodów w Polsce. Łączna liczba aut w usłudze Full Serwis Leasing (r/r)



Źródło: PZWLP

Dynamika rozwoju branży Rent a Car w Polsce (r/r).



Źródło: PZWLP

mieć ograniczony wpływ na branżę, a perspektywy wskazują na stabilizację. Zachęcamy do zapoznania się ze szczegółowymi wynikami podsumowania:

CO NAS CZEKA w 2024 r.?

SAVE THE DATE

6 marca 2024 r. godz. 9:00
odbędzie się Walne Zebranie
Członków PZWLP.

Nasz Związek wraz z Związkiem Polskiego Leasingu (ZPL) przy współpracy Związku Przedsiębiorców i Pracodawców (ZPP) kontynuować będzie działania legislacyjne wobec ważnych dla naszej branży tematów.

PZWLP prowadzi obecnie rozmowy z ZPL w sprawie głównych tematów legislacyjnych dla naszej branży, tj. kwestii formy dokumentowej oraz sprawy regulacji dot. pierwszej rejestracji a także przerejestrowania pojazdu, które podjęte zostały wobec współpracy z ZPP.

W powyższych kwestiach ZPP rozpocznie działania w Sejmie bezpośrednio po zaprzysiężeniu do nowych ministrów - infrastruktury i sprawiedliwości.

Obecnie czekamy na projekty dokumentów w tej sprawie od ZPP, których dystrybucją zajmie się wskazana organizacja.

Będziemy Państwa na bieżąco informowali o postępach prac.



Korzystając z okazji życzymy, szczęśliwych i radosnych Świąt Bożego Narodzenia oraz wszelkiej pomyślności i sukcesów w nadchodzącym Roku.

Dziękujemy za dotychczasową współpracę

BĄDŹ Z NAMI NA BIEŻĄCO:

